



# **REGULAMENTO CAMPEONATO BRASILEIRO**

**OC6**

**CONTROLE DE REVISÕES**

<b>Nº da revisão</b>	<b>Item</b>	<b>Descrição</b>	<b>Data</b>
00	-	Primeira Emissão	22/06/2018
01	06	Inclusão da Mista como classificatório para o Sul Americano. Substituição da Mista de clubes para Elite.	01/07/2018
02	Diversos	Revisão e aprimoramento do regulamento, modificando formato de premiações, critérios para classificações internacionais, critério de desempate. Substituição da Elite por interclubes.	24/05/2019

## ÍNDICE

1. OBJETIVO	4
2. NORMAS DE CONDUTA	4
3. EMBARCAÇÕES	6
4. CAMPEONATO BRASILEIRO DE VA'A	6
5. CATEGORIAS OFICIAIS	7
6. CLASSIFICAÇÕES INTERNACIONAIS	9
7. CLASSIFICAÇÃO NACIONAL	9
8. INSCRIÇÕES	10
9. IDENTIFICAÇÃO DAS CANOAS E PESAGEM	11
10. CRONOGRAMA DE LARGADA	11
11. LARGADAS	12
12. CHEGADA	13
13. DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS	13
14. SISTEMA DE PONTUAÇÃO	14
15. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA	14
16. PERCURSO	15
17. RESGATE	16
18. DESCLASSIFICAÇÃO	16
19. CONTORNO DAS BÓIAS	18
20. ABALROAMENTO OU DANO	18
21. PREMIAÇÃO	18
22. RECURSOS	19
23. ORGANIZAÇÃO DE COMPETIÇÕES	19
24. DIVULGAÇÃO DE COMPETIÇÕES	20
25. CONSIDERAÇÕES FINAIS	21

## **1. OBJETIVO**

Este regulamento define os parâmetros e normas aos eventos nacionais de Va'a na modalidade OC6, usando como base o regulamento da Federação Internacional de Va'a – FIV, adequando-o à realidade brasileira, à Legislação Nacional e às diretrizes estabelecidas pela Confederação Brasileira de Va'a – CBVa'a. Todas as delegações de clubes e seus atletas devem ler e estar cientes deste Regulamento, assim como o da FIV, disponível no site da CBVA'A – [www.cbvaa.com.br](http://www.cbvaa.com.br).

## **2. NORMAS DE CONDUTA**

O presente capítulo apresenta normas de conduta e valores na qual a Associação da Comissão Brasileira de Va'a (CBVAA) considera necessária para o desenvolvimento do esporte no Brasil.

O regulamento visa assegurar o bem-estar, saúde e segurança para todos os remadores e outros envolvidos no esporte, seguindo os próprios valores de nossa Instituição conforme definido em nossa Constituição.

O presente documento abrange todas as comunidades do Va'a:

### **Aplicação**

- Membros de Federações e Clubes de Va'a;
- Remadores praticantes de Va'a;
- Treinadores;

- Membros da CBVAA;
- Organizadores e Juizes de Provas
- Qualquer outra pessoa que se enquadre a este documento.

Qualquer quebra das normas pode resultar em procedimento disciplinar. Este procedimento disciplinar pode ser aplicado para desde remadores individuais até níveis de Clube, Regional e/ou Nacional.

- a) Respeitar os direitos e dignidade;
- b) Seja justo, considere e seja honesto nas relações com outros;
- c) Respeitar as regras marítimas;
- d) Agir conforme todas as Leis aplicáveis em todos os níveis do poder
- e) Respeitar todos os remadores, técnicos, administradores, organizadores, juizes e espectadores da mesma forma que gostaria de ser respeitado;
- f) Atuar sempre no sentido de promover a energia positiva do Va'a;
- g) Competir com determinação, acatando esportivamente as resoluções dos árbitros e dirigentes e tratando os concorrentes e colegas com respeito e consideração, além de não praticar atos preconceituosos e comportamentos despeitosos.
- h) Rejeitar o uso de substancias ilícitas e estimulantes químicos desautorizados que afetem desempenho do atleta e ter conhecimento das normas antidopagem da canoagem.
- i) Manifestar opiniões de modo responsável, equilibrado e coerente com os princípios e interesse da equipe que representa e das entidades esportivas a quais se vincula.

- j) Procurar não fazer crítica públicas e comentários inapropriados sobre incidentes relacionados às competições, afim de não prejudicar a imagem de qualquer atleta, competidor, árbitro, dirigente e patrocinador;
- k) Compreender as possíveis consequências pela conduta contrária as aqui descritas, que vai desde a suspensão até o afastamento de todos os eventos organizados ou cancelados por essa organização.
- l) Procurar conhecer plenamente, valorizar e cumprir rigorosamente as leis, regulamentos e normas oficiais aplicadas ao esporte.

### **3. EMBARCAÇÕES**

- Canoas de 6 remadores – é denominada sob a sigla de V6 ou OC6;
- A classificação ou especificação da embarcação desta categoria, que irá participar oficialmente do Campeonato Brasileiro de OC6, será a de casco aberto, conhecida no Brasil como OC6, não sendo permitida, ainda, a participação das embarcações fechadas, conhecidas como *Unlimited* ou V6.

### **4. CAMPEONATO BRASILEIRO DE VA'A**

O campeonato Brasileiro de Va'a é composto por etapas selecionadas por editais de convocação feitos pela CBVa'a, cumprindo critérios e datas específicas, que somam pontuação para a titulação e premiação geral ao final de todas as etapas.

O Campeonato Brasileiro de Va'a ficará sob responsabilidade da Organização de cada etapa, supervisionado pela CBVa'a, com a devida participação de organizadores, promotores e das federações e ou empresas, clubes/associações estaduais, legalmente constituídas e filiadas.

Os eventos nacionais deverão ser realizados, preferencialmente, em apenas um dia, e aos sábados. Em caso de contratempos ou conforme necessidade de adaptação, poderá ser realizado em dois dias ou estendido ao segundo dia, neste caso, cabendo aos competidores o planejamento de permanecer no evento até o dia seguinte.

## 5. CATEGORIAS OFICIAIS

As categorias serão divididas entre **interclubes** e **Clubes**.

Entende-se por divisão interclubes, equipes formadas por 6 remadores integrantes de dois ou mais clubes, e categoria Clubes, equipes formadas por 6 remadores, todos filiados ao mesmo clube.

As categorias serão formadas conforme descrição abaixo:

- OC6 Junior 16 masculino e feminino - formadas por atletas com idade igual ou inferior a 16 anos (completados no ano da competição);
- OC6 Junior 19 masculino e feminino - formadas por atletas com idade igual ou inferior a 19 anos, com mínimo de 14 anos (completados no ano da competição);
- OC6 Paravaa masculino e feminino – Ainda não terá diferenciação entre VL1, VL2 e VL3 nas etapas 2019. Categoria aberta para Paratletas maiores de 18 anos.
- OC6 Estreante masculino e feminino - aberta a equipes formadas por atletas do sexo masculino, de qualquer idade; É considerado atleta estreante aquele que participa pela primeira vez ou no máximo tenha participando no ano imediatamente anterior ao corrente.
- OC6 Open masculina e feminina - formadas por atletas com idade mínima de 16 anos durante o ano em que a competição acontece
- OC6 Máster 40+ masculino e feminino - formadas por atletas com idade igual ou superior a 40 anos (completados no ano da competição);

- OC6 Máster 50+ masculino e feminino - formadas por atletas com idade igual ou superior a 50 anos (completados no ano da competição);
- OC6 Master 60 + Masculino e Feminino - formadas por atletas com idade igual ou superior a 60 anos (completados no ano da competição);
- OC6 Master 70 + Masculino e Feminino - formadas por atletas com idade igual ou superior a 70 anos (completados no ano da competição);
- OC6 Mista - aberta a equipes formadas por três atletas do sexo masculino e três atletas do sexo feminino, de qualquer idade;

Quadro resumo:

<b>Masculino</b>	<b>Feminino</b>
<b>PARA ATLETA</b>	<b>PARA ATLETA</b>
JUNIOR 16	JUNIOR 16
JUNIOR 19	JUNIOR 19
ESTREANTE	ESTREANTE
<b>MISTA</b>	
OPEN	OPEN
MASTER 40+	MASTER 40+
MASTER 50+	MASTER 50+
MASTER 60+	MASTER 60+
MASTER 70+	MASTER 70+



## **6. CLASSIFICAÇÕES INTERNACIONAIS**

O Campeonato Brasileiro de OC6 maratona definirá os atletas classificados para o Sul Americano do mesmo ano, e em anos alternados, ao Mundial de maratona da modalidade, organizado pela Federação Internacional de Va'a. As referidas seletivas serão sempre publicadas pela CBVAA como complemento a esse regulamento.

Os critérios de convocação para o Sul Americano serão baseados nos três primeiros lugares de cada categoria, quando a mesma for confirmada pelo organizador do referido evento internacional.

## **7. CLASSIFICAÇÃO NACIONAL E PREMIAÇÃO**

Dentro de cada divisão, serão considerados vencedores de cada categoria (ParaVa'a, Junior 16, Junior 19, Estreante, Mista, Open, Máster 40+, Máster 50+, Master 60+, Máster 70+) as equipes que alcançarem o maior número de pontos quando somados todos os resultados, sem direito a descarte (pior resultado).

Haverá 2 rankings diferentes por categoria:

A Classificação (ranking) Geral, para efeito de classificação Internacional

A Classificação (ranking) somente para a Divisão Clubes – Definição dos Clubes Campeões do ano.

As premiações (1º, 2º e 3º) nos campeonatos serão baseadas **SOMENTE** no resultado Geral da categoria.

## **8. INSCRIÇÕES**

- A) As ferramentas e canais de comunicação a serem utilizadas na divulgação e organização das inscrições para as etapas do Campeonato Brasileiro serão de responsabilidade do Organizador. As inscrições devem constar todos os dados cadastrais do atleta, bem como categoria(s) que irá competir, podendo ser alterado até a data limite das inscrições. A assinatura do Termo de Responsabilidade pelo atleta é obrigatória. Para menores de 18 anos, é obrigatório a assinatura no Termo de Responsabilidade, também, do responsável legal, incluindo novamente a obrigatoriedade do atestado médico.
- B) Só poderão competir atletas filiados à Confederação Brasileira de Va'a - CBVa'a e previamente regulares às anuidades do ano vigente, antes de cada etapa. A CBVAA dará suporte ao controle junto a Organização, e à divulgação do evento em seu site oficial [www.cbvaa.com.br](http://www.cbvaa.com.br). Todo atleta deve estar de posse do documento de identidade durante o evento, pois poderá ser solicitado.
- C) As taxas de inscrição não são reembolsáveis caso o atleta não compareça, nos demais casos, deverá seguir os critérios de devolução determinados pela Organização.
- D) Atletas da ParaVa'as e Juniors são isentos da taxa inscrição, mas devem estar filiados e regulares no ano vigente junto à CBVA'A.
- E) O atleta não poderá mudar de clube entre as etapas do Campeonato Brasileiro do mesmo ano. Em caso de mudança, por qualquer motivo, o mesmo será desclassificado.
- F) Uma equipe só poderá substituir até dois atletas entre etapas. Substituições acima de dois atletas, a equipe não pontuará e será desclassificada.

G) É obrigatório que a equipe esteja completa com seis atletas. Incompletas, não poderão participar.

H) **Cabe ao clube e ao próprio atleta avaliar suas condições técnicas e físicas para a participação na competição.**

## 9. IDENTIFICAÇÃO DAS CANOAS E PESAGEM

A) A numeração das canoas deverá estar localizada na proa da embarcação, acima da linha da água, e fixados com qualidade de material de forma que não saiam durante o percurso. É preferível que tenha numeração nos dois bordos da canoa, para facilitar identificação.

B) Os números deverão seguir o tamanho estipulado pela International Vaá Federation (IVF);

C) A pesagem das canoas ocorrerá a partir da sexta-feira, antecedente à competição, até uma hora antes da primeira bateria. Cabe aos clubes se adequar aos horários disponíveis e pesar suas canoas junto à Organização, até o horário limite, sob a pena de não participação na etapa. O peso mínimo a ser aferido será de 150kg.

## 10. CRONOGRAMA DE LARGADAS

O cronograma padrão das baterias de largadas estipuladas pela CBVA'a deverá ser aplicado às etapas do Campeonato Brasileiro de OC6.

Baterias:

Briefing 1 – 20 minutos antes da largada

Largada 1 – Open

Briefing 2 – 20 minutos antes da largada

Largada 2 – ParaVa'a/J16/M60/M70/Estreantes

Briefing 3 – 20 minutos antes da largada

Largada 3 – J19/M50/Mista

Briefing 4 – 20 minutos antes da largada

Largada 4 – M40

**A organização poderá apresentar cronograma alternativo e submeter para aprovação da CBVAA com as respectivas justificativas.**

BRIEFING: O Briefing é obrigatório e deverá ser realizado em terra, apresentando regras gerais, punições aplicáveis além de:

- Detalhes sobre o percurso e/ou percurso alternativo;
- Condições meteorológicas do período;
- Condições de maré ou corrente no momento da largada;
- Hora da largada;
- Linha de largada e chegada;
- Forma de largada;

Caso o atleta não participe do Briefing, o mesmo poderá sofrer penalidades, incluindo a desclassificação da bateria. **O Leme ou o Capitão de cada equipe precisará estar presente no Briefing!**

## **11. LARGADAS**

O sistema de largada se dará com a utilização de bandeiras, conforme preconizado pela IVF:

Bandeira Branca (Alinhar);

Bandeira Vermelha (Atenção);

Bandeira Verde (largar); e

Bandeira Preta (Identifica que tem uma ou mais equipes a frente da linha de largada. Alerta para alinharem corretamente / Durante a prova, identifica a desclassificação de uma equipe).

- A) Somente o Diretor Técnico estará qualificado para determinar se houve queima de largada e fazer retornar o competidor através de sinal apropriado, ou desclassificá-lo.
- B) Os competidores deverão estar no local de largada a tempo de permitir uma preparação satisfatória para a largada, que deverá ser dada pontualmente, sem referência a qualquer ausente.
- C) A posição dos barcos deverá ser tal que as proas se alinhem com a linha de largada.

## **12. CHEGADA**

- A) O formato e procedimentos para chegada, serão dados em reunião técnica no dia da competição pois podem depender de fatores climáticos e geográficos.
- B) A forma da chegada deverá estar claramente definida, através de portais, pórticos, referências naturais, boias ou quaisquer equipamentos que sejam utilizados.
- C) Se dois ou mais barcos chegarem juntos (ao mesmo tempo) à linha de chegada, eles receberão a mesma classificação final.

## **13. DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS**

Os resultados oficiais do evento deverão ser informados e divulgados nos canais de informação da Organização e fornecidos, após revisão, à CBVa'a, para que divulgue em seu site. Os resultados de todas as etapas do Campeonato, bem como sua classificação, serão apresentados e organizados na página da CBVa'a.

A CBVAA divulgará o resultado oficial em até 45 dias após o evento ou antes da próxima etapa do brasileiro.

## **14. SISTEMA DE PONTUAÇÃO**

Os critérios de pontuação foram estipulados da seguinte forma:

<b>Colocação</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>demais</b>
Pontos	35	25	20	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- A partir do 15º colocado todos receberão 1 (um) ponto cada, independente da colocação.
- As equipes que por qualquer motivo não participem de alguma das etapas não pontuarão nas mesmas.
- Haverá 2 classificações diferentes por categoria:  
A Classificação Geral, para efeito de classificação para provas internacionais;  
A Classificação para a Divisão Clubes – Definição do ranking de clubes.

### **Critérios de Desempate:**

- a) Número de Primeiros Lugares
- b) Número de segundos lugares
- c) Número de terceiros lugares
- d) Somatório de tempos
- e) Melhor colocação na última etapa (confronto direto).

O clube campeão será aquele que alcançar o maior somatório de pontos de todas as suas equipes da divisão Clubes.

## **15. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS**

A) Cada competidor deverá portar no corpo um colete salva-vidas em bom estado de conservação dentro da validade, e compatível com o peso do competidor, durante toda a prova. Não será aceito colete de cintura.

- B) Obrigatoriedade de remo reserva amarrado no Iako ou no interior da canoa. Um balde e bailer na canoa, bujão (não será aceito silver tape, rolha de garrafa ou outro acessório);
- C) No caso de não observância das regras de segurança, qualquer membro oficial da prova poderá impedir a largada da equipe ou desclassificá-la.

## **16. PERCURSO**

- A) Deverá ser publicado no site oficial da CBVa'a, com uma antecedência mínima de 15 dias antes do início da competição, em formato digital.
- B) O percurso deverá ser completamente navegável. Entende-se por completamente navegável a rota por onde a canoa possa passar sem tocar seu fundo.
- C) Passagens perigosas serão identificadas na carta náutica e avisadas no briefing de prova.
- D) Fica a critério do competidor o trajeto que melhor lhe convier durante a competição, ficando obrigatório o contorno das bóias ou ilhas quando da sua existência e indicadas no percurso oficial.
- E) As condições climáticas no dia do evento poderão obrigar a organização a mudar percursos em distância, formato, trocar horários e dia de realização, quando entender que a segurança de todos poderá estar ameaçada. Em casos extremos, em que todos os planos e possibilidades ameacem a integridade física dos atletas, a competição poderá ser cancelada, diante de consulta e aprovação da CBVAA, valendo assim a pontuação da(s) outra(s) etapa(s) (quando aplicável).

## **17. RESGATE**

A) Em caso de emergência, o competidor ou membro da equipe deverá pedir ajuda aos barcos de apoio, ou quaisquer embarcações próximas, levantando a pá e balançando para direita e esquerda, até estar certo de que foi visto e identificado como “socorro”;

B) É solicitado a qualquer competidor ou equipe que, ao encontrar outra equipe ou competidor em situação de perigo de fato, preste o devido resgate e assistência e/ou avise imediatamente à Organização. “A vida e a segurança das pessoas, são mais importantes que qualquer competição”!

C) O Diretor da Prova poderá retirar um competidor da prova se o mesmo, ou seu equipamento, não estiver em condições de uso de acordo com as Regras de Segurança.

## **18. DESCLASSIFICAÇÃO**

A) Ocorre quando uma equipe tenta vencer a competição usando meios que contrarie este Regulamento ou que conteste a sua validade.

B) Se uma equipe é forçada a contrariar o Regulamento por ação de outros competidores, o Comitê de Competição decidirá sobre esta situação de acordo com os protestos que por ventura surgirem.

C) Uma equipe que aceitar ajuda externa para se locomover no percurso durante a prova será desclassificada correndo risco de banimento no Campeonato.

Entende-se por ajuda externa:

- Toda ajuda fornecida a uma equipe ou à sua canoa
- Repassar, jogar ou fornecer à equipe um remo reserva.



- Direcionamento, empurrão ou movimento da canoa por qualquer outra equipe ou membro.
- Substituição de algum item de segurança durante a competição.

**Obs: O barco oficial da competição poderá a qualquer momento, passar informações às canoas, por motivos de segurança, visando evitar algum acidente.**

D) A equipe ou competidor que não estiver pronto para largar conforme o programa, poderá ser desclassificada se houver negligência de sua parte.

E) Será desclassificado e suspenso do Campeonato, competidor ou equipe que agredir ou fizer gestos de insulto à Equipe Técnica, membros da CBVa'a ou qualquer outro competidor; se apropriar de documentos técnicos sem a devida autorização; fazer ofensas verbais na área do Campeonato; denegrir os organizadores e/ou patrocinadores e que de qualquer forma seja interpretada pelo Comitê de Va'a como ato indisciplinar.

F) Em locais como alojamentos, hotéis e restaurantes, onde o atleta estiver representando sua entidade e o mesmo cometer uma falta grave, poderá o canoísta ser advertido e suspenso de forma perpétua.

G) Entende-se por falta grave, todo ato agressivo, cometido de forma espontânea e por estimulação de outros, assim como uso de bebidas alcoólicas, consumo de drogas ilícitas e perturbação da ordem.

H) A desclassificação poderá ocorrer há qualquer momento, independente da apresentação do recurso.

## **19. CONTORNOS DE BÓIA OU CURVAS**

- A) No caso das canoas estarem sobrepostas, o direito de passagem será dado a canoa do lado interior da curva, imediatamente antes da curva da bóia;
- B) Uma canoa não pode ser desclassificada por tocar em uma boia de retorno, a menos que, na opinião dos Fiscais de Contorno da boia em questão, tenha-se obtido vantagem.
- C) O(s) contorno(s) de boia(s) poderá(ão) ser no melhor sentido que convier a organização, mas de preferência no sentido anti-horário. O sentido do contorno será apresentado no Briefing antes de cada largada.

## **20. ABALROAMENTO OU DANO**

Não serão permitidos abalroamentos ou choques entre canoas, em nenhum momento da competição.

Qualquer competidor ou canoa que seja responsável por uma colisão que danifique a embarcação ou o remo de outro competidor/equipe, poderá ser desclassificado, se constatado como ato de agressão ou imprudência.

## **21. PREMIAÇÃO**

- A) A premiação, obrigatoriamente, será para o 1º, 2º e 3º lugares ou quantos mais desejar o organizador.
- B) Haverá medalhas personalizadas obrigatoriamente ou troféus conformes disponibilidade do organizador.

C) Deverá haver premiação por categoria.

D) Além das premiações acima poderá haver premiação em espécie e brindes.

## **22. RECURSOS**

Os recursos e as respectivas análises seguirão o descrito no Capítulo “Recursos” da IVF (Race Rules Distances: <http://www.ivfiv.org> ou [www.cbvaa.com.br/regulamentos](http://www.cbvaa.com.br/regulamentos) ). Desclassificações poderão ocorrer independentemente de apresentação de recursos.

## **23. ORGANIZAÇÃO DE COMPETIÇÕES**

A) A Organização da competição terá total responsabilidade sobre o evento, em questões legais à obtenção de licenças de operação e viabilização, sob pena de impedimento de participação em futuros editais para organização de provas. Sem prejuízo da aplicação de tal penalidade, arcará ainda com qualquer tipo de indenização decorrente de prejuízos comprovadamente causados a terceiros.

B) O Comitê de Competição para provas oficiais da CBVa’a deverá ser composto pelos seguintes membros:

- Diretor da prova (Indicado pela organização e aprovado pela CBVAA).
- Diretor Técnico é o árbitro oficial da CBVa’a ou membro do Comitê de CBVa’a.
- Diretor de Segurança (membro da organização que será responsável pelo cumprimento de elaboração de todos os procedimentos de segurança).

- O Comitê de Competição deverá:

- a. Supervisionar os preparativos da competição;
- b. Acatar por escrito os protestos encaminhados pelos Chefes de Equipe, e julgá-los sob qualquer demanda que possa surgir.
- c. Decidir sobre assuntos relativos à classificação em casos onde este Regulamento não atende.
- d. Se um competidor se ferir durante uma prova, o Comitê poderá ou não permitir que o mesmo continue na prova. Caso o próprio competidor solicite isso.
- e. Todas as decisões devem ser baseadas neste Regulamento, no regulamento da IVF e no Estatuto da CBVa'a.
- g. Antes de qualquer decisão a respeito de uma infração do Regulamento por parte de um competidor, o Comitê deverá ouvir a opinião de quaisquer membros que oficialmente trabalhem na organização da competição, e qual o seu posicionamento ou relato referente a infração cometida.

## **24. DIVULGAÇÃO DE COMPETIÇÃO E INSTRUÇÃO.**

O Aviso de uma competição nacional deve conter as seguintes informações:

- a) Nome da competição;
- b) Hora e local da competição;
- c) Características do percurso e distâncias das provas;
- d) Sequência e hora de largada das provas;

- f) Mapa dos percursos, com Linha de largada e Linha de chegada bem definidos, bem como distância dos percursos;
- g) É obrigatório a realização de um Briefing antes de cada competição, para apresentar características locais como: tempo, corrente, profundidade, temperatura e etc.
- h) Informações sobre transporte, alimentação e hospedagem.
- i) Valor da taxa de inscrição e forma de pagamento;
- j) Sequência das provas deve estar de acordo com o padrão CBVa'a e este Regulamento.

## **25. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

- A) Este Regulamento poderá ser revisado a qualquer momento, caso ocorra registro para melhorias. Em caso de revisão, a tabela “Controle de Revisão” deverá ser preenchida;
- B) Qualquer informação faltante neste documento, será utilizado o documento “Race Rules” da IVF como complemento;
- C) As informações aqui apresentadas são consideradas oficiais nas provas da CBVAA, mesmo que estejam, em alguns momentos, divergentes ao que preconiza a IVF.