



FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DE VA'A

REGULAMENTO

Velocidade

Campeonato Mundial de Velocidade - Elite

e

Campeonato Mundial de Velocidade - Clubes



I. Regulamento - Velocidade

ÍNDICE

GERAL	3
1. Eventos	3
2. Atletas Para Va'a	5
3. Elegibilidade	5
4. Verificação do Gênero	5
5. Requisitos de idade	6
6. Anti-Doping	6
7. Premiação	6
EQUIPAMENTOS	7
8. Especificação do casco	7
9. Acessórios do Va'a	7
10. Remos	7
11. Numeração	7
PERCURSO	8
12. Raias e marcadores e percursos	8
13. Chamadas e área de espera	9
14. Posição no Va'a	9
15. Início	9
16. Interrupção	10
17. Curvas	10
18. Término	10
REGISTROS	11
19. Geral	11
20. Formulários	12
21. Cabeças de Chave	12
22. Baterias	13
23. Substituições e Retiradas	13
24. Progressões	13
INFRAÇÕES	13
25. Desclassificação	13
26. Protestos	14
27. Apelos	15
28. Conselho da FIV	15
DEFINIÇÕES	16



GERAL

1. Eventos

Para eventos de velocidade organizados por um membro da FIV ou sob a supervisão das regras da FIV, dois eventos devem ser realizados no período: Elite e Clubes, sendo o evento denominado Elite definidos como “Desenvolvimento Elite” (Idade 14-19 meninos e meninas), Open (masculino e feminino) e Para Va’a.

Campeonato Mundial de Elite - Um campeonato mundial de Elite é onde os países / regiões são representados pelos seus melhores remadores. Os eventos incluídos são V6 500, V6 1000 ou 1500 (voltas) e V12 500 em um grupo seletivo de divisões. Junior (19), Open e Para Va'a para homens e mulheres.

Campeonato Mundial de Clubes - Um campeonato de clubes - As equipes de clubes de um país competirão contra outros clubes pelo título de “Campeão de Clubes”. Os remadores que participam da competição de Elite terão permissão para se juntar à equipe do seu clube, mas estão limitados a 3 membros elite por entrada V6 ou 6 membros elite por entrada V12. Os remadores V1 não serão considerados na cota para as equipes do clube.

Categorias:

- a. As categorias do evento para o Campeonato Mundial Velocidade Elite e Clubes da FIV (regata) são os seguintes: um (1), seis (6), e doze (12) pessoas. V significa Va’a – canoas “outrigger” usadas na competição.

1)	V1	Para Feminino	250 metros
2)	V1	Para Masculino	250 metros
3)	V1	Master 70 Feminino	500 metros
4)	V1	Master 70 Masculino	500 metros
5)	V1	Master 60 Feminino	500 metros
6)	V1	Master 60 Masculino	500 metros
7)	V1	Master 50 Feminino	500 metros
8)	V1	Master 50 Masculino	500 metros
9)	V1	Master 40 Feminino	500 metros
10)	V1	Master 40 Masculino	500 metros
11)	V1	Junior 19 Feminino	500 metros
12)	V1	Junior 19 Masculino	500 metros
13)	V1	Junior 16 Feminino	500 metros
14)	V1	Junior 16 Masculino	500 metros
15)	V1	Open Feminino	500 metros
16)	V1	Open Masculino	500 metros
17)	V1	Para Feminino	500 metros
18)	V1	Para Masculino	500 metros
19)	V6	Para Mista	500 metros
20)	V6	Master 70 Feminino	500 metros



Regulamento FIV de Velocidade

21)	V6	Master 70 Masculino	500 metros
22)	V6	Master 60 Feminino	500 metros
23)	V6	Master 60 Masculino	500 metros
24)	V6	Master 50 Feminino	500 metros
25)	V6	Master 50 Masculino	500 metros
26)	V6	Master 40 Feminino	500 metros
27)	V6	Master 40 Masculino	500 metros
28)	V6	Junior 19 Feminino	500 metros
29)	V6	Junior 19 Masculino	500 metros
30)	V6	Junior 16 Feminino	500 metros
31)	V6	Junior 16 Masculino	500 metros
32)	V6	Open Feminino	500 metros
33)	V6	Open Masculino	500 metros
34)	V6	Para Mista	1000 metros
35)	V6	Master 70 Feminino (1 volta)	500 metros
36)	V6	Master 70 Masculino (1 volta)	500 metros
37)	V6	Master 60 Feminino	1000 metros
38)	V6	Master 60 Masculino	1000 metros
39)	V6	Master 50 Feminino	1000 metros
40)	V6	Master 50 Masculino	1000 metros
41)	V6	Master 40 Feminino	1000 metros
42)	V6	Master 40 Masculino	1000 metros
43)	V6	Junior 19 Feminino	1000 metros
44)	V6	Junior 19 Masculino	1000 metros
45)	V6	Junior 16 Feminino	1000 metros
46)	V6	Junior 16 Masculino	1000 metros
47)	V6	Open Feminino	1500 metros
48)	V6	Open Masculino	1500 metros
49)	V12	Para Mista	500 metros
50)	V12	Master 70 Feminino	500 metros
51)	V12	Master 70 Masculino	500 metros
52)	V12	Master 60 Feminino	500 metros
53)	V12	Master 60 Masculino	500 metros
54)	V12	Master 50 Feminino	500 metros
55)	V12	Master 50 Masculino	500 metros
56)	V12	Master 40 Feminino	500 metros
57)	V12	Master 40 Masculino	500 metros
58)	V12	Junior 19 Feminino	500 metros
59)	V12	Junior 19 Masculino	500 metros
60)	V12	Junior 16 Feminino	500 metros
61)	V12	Junior 16 Masculino	500 metros
62)	V12	Open Feminino	500 metros
63)	V12	Open Masculino	500 metros

- b. A Associação anfitriã pode selecionar um evento exibição, para ser incluído na regata.
Esse evento deve ser tradicional, e a participação deve ser limitada pelo anfitrião.



Regulamento FIV de Velocidade

- c. K1 e K2 masculino e feminino em etapas de velocidade e maratona ou corridas oceânicas podem ser organizados em algumas competições que se enquadram nos regulamentos da FIV.

2. Atletas Para Va'a

- a. As corridas dos Para Atletas terão regras adicionais conforme declarado no "Sistema de Classificação e Regras do Remador Adaptado (Para Va'a).
- b. Um Comitê de Para Va'a, conforme indicado no documento acima, supervisionará as regatas, coordenará com outros oficiais de corrida e informará o Diretor de Prova sobre todas as decisões, conforme necessário.

3. Elegibilidade

- a. Cada competidor/equipe deve ser inscrito por um membro da área da FIV.
- b. Um competidor não poderá remar por mais de uma equipe em uma categoria do evento nem por mais de um membro de área FIV durante o Campeonato Mundial.
- c. Cada competidor só poderá participar com a equipe da área de sua cidadania ou, no caso de um membro de área ser apenas parte de uma nação, sua residência. Entretanto, um competidor que tenha sido residente novo ou temporário de uma outra área por, ao menos, 6 meses pode representar a referida nova ou temporária área se ele assim escolher. Documentos de cidadania ou residência, de acordo com as leis do País devem ser fornecidos se necessário.
- d. Competidores Para Atletas devem ter sua deficiência reconhecida pela Federação Internacional de Va'a.
- e. Os Para atletas devem ter recebido uma pontuação de classificação FIV e essa pontuação deve ser declarada nos formulários de inscrição do evento. Nenhum competidor sem a classificação FIV poderá participar do evento Para Va'a
- f. Remadores Elite devem ser declarados durante o registro. Os remadores Elite podem remar em eventos Elite e Clubes.
- g. As equipes clubes V6 podem conter no máximo 3 remadores Elite e as equipes clubes V12 podem conter, no máximo, 6 remadores Elite.
- h. Cada País/região da FIV deve confirmar que as equipes clubes inscritas são, de fato, membros de clubes genuínos de seu País.

4. Verificação de Gênero

- a. Qualquer competidor pode ser solicitado a provar seu gênero, por qualquer membro de área através do diretor de prova.
- b. Para autenticar seu gênero, o competidor deve apresentar seu passaporte e certidão de nascimento.
- c. Uma vez que os documentos sejam apresentados, o participante ou a parte questionadora pode contestar os documentos e solicitar uma verificação médica que deve ser realizada às custas da parte desafiadora.



- d. A verificação médica seguirá os procedimentos do COI, com o comitê médico e / ou a FIV (Diretoria) definindo os procedimentos, caso a caso, conforme orientação do Presidente.

5. Requisitos de Idade

- a. Os competidores Junior (16) não devem atingir a idade de 17 anos antes ou durante o ano civil em que a prova acontece e deve atingir a idade de pelo menos 11 anos durante o referido ano civil.
- b. Os competidores Junior (19) não devem ter completado 20 anos antes ou durante o ano civil em que se realiza a prova e devem ter completado 14 anos no referido ano.
- c. Os competidores Master 40 anos devem ter completado a idade de 40 anos durante o ano em que a competição acontece.
- d. Os competidores Master 50 anos devem ter completado a idade de 50 anos durante o ano em que a competição acontece.
- e. Os competidores Master 60 anos devem ter completado a idade de 60 anos durante o ano em que a competição acontece.
- f. Os competidores Master 70 anos devem ter completado a idade de 70 anos durante o ano em que a competição acontece.
- g. Os competidores OPEN devem ter atingido a idade de pelo menos 16 anos durante o ano em que a competição acontece.

6. Anti-Doping

- a. A FIV proíbe o uso de drogas para melhorar o desempenho pelos atletas na competição e/ou durante a preparação para eventos da FIV.
- b. Consulte os regulamentos oficiais antidoping da FIV em vigor.

7. Premiações

- a. O anfitrião, às suas custas, deve atribuir medalhas ao campeonato com o nome e logotipo da FIV em três valores: ouro, prata e bronze. As medalhas não devem, em hipótese alguma, ser presenteadas a quaisquer outras pessoas além daquelas que venceram as corridas do campeonato. Haverá medalhas únicas que identificam o Campeonato Mundial de Elite e Clubes.

Apenas medalhas, a exclusão de todos os outros prêmios, devem ser apresentadas na cerimônia oficial.

Outros prêmios podem ser apresentados em outro momento.

- b. Para manter a dignidade e solenidade da cerimônia de premiação, os competidores que receberão medalhas devem usar roupas apropriadas (uniformes do País ou equipe ou traje cultural tradicional).
- c. Devem haver pelo menos 2 equipes confirmadas para constituir uma corrida. Se uma das duas equipes se retirar depois dessa hora, a equipe restante será premiada com uma medalha, caso decidam completar a corrida.



EQUIPAMENTOS

8. Especificações do Casco

- a. Todos os va'a devem ser feitos do mesmo molde, usando os mesmos materiais, com peso e dimensões para serem os mesmos. Pouco antes de uma competição, os oficiais verificarão o peso e farão as alterações necessárias para que todos os va'a tenham o mesmo peso, com níveis de tolerância definidos pelo comitê técnico.
- b. Se o comitê organizador ou o comitê de competição determinar que é necessário medir o va'a para garantir a uniformidade, o va'a deve ser comparado após as seguintes medidas (com as diferenças permitidas entre parênteses):

- (1) Comprimento total do casco (2" (5.08 cm)) ;
- (2) Largura do ponto médio 12" - 30,48 cm da parte inferior (1/8" (0.3175 cm));
- (3) Duas larguras a meio caminho entre o ponto médio e termina a 12" (30,48 cm) da parte inferior (1/8" (0.3175 cm));
- (4) duas larguras a meio caminho entre os pontos de (3) acima e as extremidades de 12" (30,48 cm) da parte inferior (1/8" (0.3175 cm)).

9. Acessórios do Va'a

Todos os acessórios va'a, incluindo tanques de flutuação, assentos, ama, iako, bailers devem ser adequadamente construídos e padronizados. Antes da competição, o comitê técnico deve supervisionar o aparelhamento, que deve ser padronizado com ama na esquerda, e não pode ser alterado, exceto por um oficial.

Nenhum acessório de assento pode ser trazido para dentro da canoa pelo remador, com exceção do equipamento Para va'a, como observado em 14.b.

Alterar o va'a sem a permissão de um oficial, isso inclui trazer assento e acessórios de finca-pé (Para va'a excluídos), pode ser motivo de desqualificação.

10. Remos

O remo deve ter uma única pá e pode ser de qualquer formato ou tamanho. Pode ser construído com qualquer material. Os remadores Para va'a podem utilizar um dispositivo de remo adaptável aprovado durante a avaliação do atleta antes do evento. É possível que tal dispositivo inclua duas lâminas.

11. Numeração

- a. Todos os va'a devem ter uma placa vertical na qual seu número deve ser pintado em preto em um fundo branco ou amarelo contrastante em ambos os lados.
- b. As placas devem ser colocadas no eixo longitudinal do deck na proa do va'a e devem ter aproximadamente 18 x 20 cm - 7 x 8".



PERCURSO

12. Raias e Marcadores do Percurso

- a. O percurso será configurado conforme mostrado no diagrama em anexo.
 - 1) As corridas retas são demarcadas pelas bóias de cada lado da pista.
 - 2) As corridas de volta devem virar a bandeira marcando o centro da pista. A largura da faixa é da bóia à bóia. A canoa deve permanecer dentro das marcas da bóia ao longo da corrida.
- b. O percurso deve ser pesquisado no diagrama de curso antes do evento para precisão.
- c. Devem possuir, no mínimo, seis e não mais que 8 raias. Meia faixa são permitidos para corridas de 500 metros em linha reta.
- d. O percurso precisa ter raias que são:
 - (1) 500 metros de comprimento;
 - (2) 25 a 35 metros de largura para corridas de volta com metade da largura permitida para corridas retas;
 - (3) Ao menos 2 metros de profundidade, mas exceções podem ser permitidas pelo Conselho se o percurso tiver profundidade uniforme;
 - (4) As marcações de pista à direita e à esquerda da faixa devem ser colocadas a cada 10 - 15 metros (25 metros no mínimo)
 - (5) Uma linha de pré-partida a 20 metros antes da linha de partida deve ser ajustada para alinhar as canoas antes da sequência de início (15.f.(1)).
- d. Todas as corridas de 500 metros são executadas em um curso reto de 500 metros, a menos que seja indicado na lista de eventos. Corridas de 1.000 metros e acima devem ser executadas em um percurso de 250 metros. Corridas com volta utilizando o percurso de 250 metros, iniciará e terminará no mesmo ponto.
- f. O percurso deve ter bandeiras que medem no mínimo 70 cm por 70 cm. a 250 metros para curvas e na linha de pré-largada (atrás da linha de chegada) para dirigir as equipes no percurso. As marcações na linha de partida de 500 metros podem ser baixas e ter os números de pista identificados, mas não precisam ter uma bandeira. As cores do sinalizador são conforme prescritas no diagrama do curso para garantir visibilidade aos remadores.
- g. As linhas de largada e chegada devem ser alinhadas pelas bóias das pistas mais internas e mais externas.
- h. As marcações na linha de chegada devem ser baixas o suficiente para a água não bloquear a visualização da câmera foto finish, mas devem ser distintas o suficiente para que o atleta saiba que completou o percurso.
- i. Uma marca de percurso deve ser colocada para identificar a área a 15 metros das extremidades para que os juízes possam avaliar a invasão na pista durante a corrida. Esta deve ser uma bóia de cor diferente nas marcações que se alinham à direita e à esquerda de cada faixa.
- j. Uma faixa ou área deve ser designada para que os competidores possam prosseguir com segurança até a linha de largada sem interferir com a pista de corrida.



- k. Quando uma corrida está acontecendo, remadores que não estão competindo não serão permitidos ficar dentro ou próximo do percurso, a menos que seja permitido pelo diretor de prova.

13. Chamadas e Áreas de Espera

- a. Um local de check-in, denominado área de chamada, será designado onde os competidores se reportarão aos inspetores quando chamados. Ninguém além dos competidores pode passar além do balcão de check-in, exceto os Para atletas, que podem ter assistência apropriada.
- b. Uma área, denominada área de espera, para os competidores irem depois de saírem da área de chamada e antes de entrarem no va'a será designada perto de onde os va'a são mantidos entre as corridas.

14. Posição no Va'a

- a. Remar, incluindo qualquer uso estacionário do remo na água, só é permitido enquanto o remador está sentado em um assento no va'a. Os remadores devem permanecer em posição de contato sentado na canoa (sem ficar de pé ou ajoelhado)
- b. Os assentos de apoio e os apoios de pés podem ser usados pelos Para atletas, mas devem ser anexados / removíveis de forma rápida e fácil.

15. Início

- a. Os participantes devem estar presentes, no horário, na linha de partida, na ordem indicada para os eventos do dia.
- b. Os sinais de início (partida) devem ser dados independentes dos ausentes.
- c. A posição no início deve ser tal que a proa de cada va'a esteja alinhada em sua pista atribuída sem movimento na linha de partida.
- d. Apoio pode ser usado, e pode ser:
 - (1) por meios mecânicos, ou
 - (2) por pessoas para segurar a popa da canoa por meio de uma plataforma ou da água
- e. A partida será controlada pelo alinhador, localizado ao lado do percurso, e pelo juiz de largada, localizado em um barco no meio do percurso, aproximadamente sessenta metros à frente da linha de largada. O uso ao lado do percurso deve ser revisado e aprovado pelo Comitê de prova.
- f. Os procedimentos de partida devem ser os seguintes:
 - (1) Imediatamente antes da hora de início da corrida, o juiz de largada levantará bandeira branca para que os atletas de posicionem à linha de partida anterior.
 - (2) Assim que o va'a estiver alinhado na linha de pré-partida, o alinhador comunicará o OK para levantar uma bandeira vermelha indicando o va'a para alinhar uniformemente na linha de largada.



- (3) Assim que a va'a estiver alinhada uniformemente, o alinhador deve se comunicar silenciosamente com o juiz de largada pelo rádio para iniciar a corrida.
- (4) Instantaneamente mediante comunicação por rádio, o juiz de largada abaixará simultaneamente a bandeira vermelha e levantará uma bandeira verde sinalizando o início da corrida. Uma buzina de ar ou outro dispositivo de som pode ser disparado simultaneamente, mas a bandeira verde é o início oficial.
- (5) Se o alinhador é incapaz de alinhar o va'a uniformemente, tornando difícil, ele pode solicitar a bandeira branca e começar o processo novamente.
- (6) No início de uma corrida, nenhum va'a terá uma vantagem ilegal. Todos os va'a que estiverem alinhados ilegalmente receberão um aviso pelo levantamento da bandeira preta indicando que existe uma infração e terão a oportunidade de se alinhar corretamente. Se, após um tempo razoável, um va'a persistir na fila para que uma vantagem ilegal seja obtida, o alinhador poderá iniciar a corrida. A bandeira preta permanecerá levantada na partida indicando que uma infração será marcada.
- (7) Se o alinhador, depois de se comunicar com o juiz de largada para iniciar a corrida, vir uma situação injusta que não foi notada anteriormente, uma nova largada deve ser imediatamente realizada.
- (8) Se o alinhador perceber qualquer razão para interromper imediatamente a corrida para uma nova execução, ele comunicará tal informação, por rádio, aos barcos de apoio, que acenarão uma bandeira vermelha.

16. Interrupção

- a. O Diretor de Prova, o juiz de curso principal ou o alinhador pode autorizar a interrupção da corrida se ocorrer um imprevisto. A bandeira vermelha e/ou sinal sonoro serão usados para interrupção.
- b. Em caso de Huli, qualquer ajuda externa resultará na desqualificação do competidor. Os oficiais do percurso podem, a seu critério, autorizar ou fornecer ajuda externa.

17. Curvas

- a. As curvas devem ser feitas no sentido anti-horário, com a ama mais próxima e contornando a bandeira.
- b. Durante a curva, a canoa não passará sobre a bandeira de tal maneira que a bandeira esteja entre a ama e o casco. Se isso ocorrer, o competidor será desclassificado.

18. Término

- a. A linha de chegada é cruzada quando a proa do va'a passa pelas bandeiras de chegada, ou como observado em 18.b abaixo.
- b. Quando os sistemas de linha de chegada são usados, onde a câmera pode ser bloqueada pelas bandeiras da linha de chegada, uma linha imaginária de um metro à frente das bandeiras de chegada será considerada a linha de chegada oficial.
- c. Qualquer chegada sem todos os remadores resultará na desqualificação da equipe



- d. Qualquer va'a fora da pista delimitada durante o percurso da corrida, incluindo a chegada, resultará na desqualificação da equipe.
- e. O sistema foto finish para o registro dos tempos e chegadas é o sistema preferencial para campeonatos de velocidade. As marcações do va'a e das linhas devem ser identificáveis nas fotos capturadas. Deve ser fornecido um sistema de backup para verificação da ordem de chegada.
Um vídeo secundário deve ser fornecido caso o sistema principal não esteja funcionando adequadamente.
- f. Para cronometragem dos eventos, o sistema de foto finish pode estar equipado com opções de cronometragem. Um sistema de cronometragem manual secundário deve ser requerido. Uma unidade de cronometragem aceitável, como o Seiko Printing Timer, deve ser usada. Um único cronometro garante que a hora de início seja fixada para todos os competidores e o tempo de chegada é registrado em ordem cronológica na fita.

REGISTROS

19. Geral

- a. Os prazos para envio das inscrições e a possibilidade de inscrições e taxas tardias serão determinados pelo Conselho ou seu representante. Haverá uma taxa de registro remadores de Elite e Clube; no entanto, remadores de elite registrados podem participar de eventos Elite e Clube sob sua taxa.

Número de registros permitidos para as categorias Elite:

1 – V6 Junior 19 Feminino e Masculino

1 - V6 Open Masculino e Feminino

1 – V12 Masculino e Feminino. Equipes V12 a serem selecionadas dos remadores Elite registrados.

Eventos V1: Serão permitidos 3 registros por categoria. Registros adicionais podem ser obtidos com base nas medalhas recebidas em uma categoria nas etapas de velocidade anteriores. O máximo de 6 é permitido.

O número de inscrições permitido para cada membro no evento do Campeonato Mundial de Clubes, é o que segue:

Eventos V6: 6 entradas

Eventos V12: 3 entradas

- b. As inscrições devem ser enviadas de acordo com as instruções do Conselho ou de seu representante apenas pelos coordenadores de área, exceto para equipes ou indivíduos que não estejam localizados em uma área de afiliação.
- c. Os participantes devem entrar com o nome de uma equipe. A equipe deve ser informada sobre todos os lançamentos em sua área da FIV. O nome da equipe para V1 será o nome registrado do remador. Para V6 e V12, o nome da equipe é opcional e será padronizado pela área da FIV, se deixado em branco.
- d. O uniforme do Campeonato Mundial de Elite deve ser um uniforme nacional do país / região. Esse requisito inclui os competidores de V1.



- e. O uniforme do Campeonato Mundial de Clubes deve ser representativo da região ou clube membro da FIV e pode ser diferente do uniforme de elite.
- f. Os remadores devem usar uniformes padronizados na competição. O design do uniforme deve ser consistente para todos os membros da equipe.
Em um evento V12, todos os 12 remadores devem usar o mesmo uniforme. Roupas “por baixo” do uniforme (*underlayers*) podem ser usadas por um ou mais membros da equipe e não fazem parte do uniforme. Roupas usadas abaixo da cintura não precisam ser uniformes. O uso de bonés, viseiras é opcional e pode ser usado apenas por aqueles que precisam ou querem usá-lo.

20. Formulários

- a. Formulários de registro entregues pela autoridade de controle incluem (procedimentos podem ser eletrônicos)
 - (1) Intenção de Participar = número de inscrições em cada evento (World Elite e World Club Championships) e contagem total de remadores
 - (2) Roster = registo de remadores elegíveis de uma área com documentos de verificação exigidos e fotografia digital
 - (3) Declaração Anti-doping
 - (4) Pedido de Isenção para Uso Terapêutico (se aplicável)
 - (5) As equipes do Campeonato Mundial de Elite devem enviar o Formulário de Informações sobre Mídia
 - (6) Formulário de liberação de mídia, se necessário.
- b. Folhas e formulários adicionais a serem usados e postados conforme necessidade (não necessariamente inclusivos):
 - (1) Start List - para cada corrida, uma lista de competidores e suas pistas
 - (2) Ordem de chegada - incluindo raia e tempo para cada competidor
 - (3) Desqualificação
 - (4) Protesto
 - (5) Recursos
 - (6) Intenção de retirar

21. Cabeça de Chave

- a. Todos os participantes devem ser ranqueados por cada Área conforme solicitado no procedimento de registro.
- b. Participantes serão distribuídos nas primeiras rodadas com os seguintes objetivos em mente:
 - (1) Os melhores participantes não são todos colocados juntos
 - (2) Os participantes de uma área não são todos colocados juntos
- c. O Diretor de Prova e o Secretário da prova co-presidem o processo de organização dos cabeças de chave
- d. Ao determinar os cabeças de chave, outras informações além do ranking de área, serão levados em consideração recordes passados, relatórios sobre habilidades atuais e relatórios de lesões.



22. Baterias

- a. As raiais devem ser designadas aleatoriamente para o primeiro turno de cada prova e o processo deve ser realizado sob o controle de um oficial de FIV e sob a supervisão do diretor de prova. Se as baterias iniciais ficarem desequilibradas, elas podem ser ajustadas ou um redesenho completo pode ser necessário. Os competidores serão notificados se a hora do evento for adiada por mais de 15 minutos e deverá aguardar no check-in até a definição da nova bateria.
- b. Todos os processos manuais de criação do sorteio de raiais, baterias e progressões subsequentes podem ser substituídos ou aprimorados pelo uso de soluções automatizadas (eletrônicas).
- c. Raiais dos *Rounds* subsequentes ao primeiro devem ser designadas no cronograma de progressões com uma fórmula predeterminada.
- d. A programação das corridas para toda a regata e as baterias do primeiro dia devem ser postadas no dia anterior ao início da regata. As publicações subsequentes devem ser feitas com maior brevidade possível. Cópias devem estar disponíveis para cada coordenador de área.
- e. Campeonatos de Elite e Clubes serão disputados no mesmo período, as competições Elite devem iniciar no dia 1. As corridas de V1 serão agendadas após as finais das V6 Elite e V12.
- f. As finais de alguns eventos devem ser agendadas para ocorrer a cada dia para permitir que a cerimônia de entrega das medalhas seja curta.

23. Substituições e retiradas

- a. As equipes V6 e V12 devem ser inscritas com 6 e 12 remadores, respectivamente. Nenhuma substituição da lista de largada pode ser feita sem a aprovação do Diretor da prova. Quando um remador for considerado incapaz de remar por qualquer motivo médico comprovado, qualquer remador qualificado de dentro da lista do País pode substituí-lo.
- b. Se um competidor não iniciar e não tiver um motivo válido aprovado pela comitê de prova, uma multa de US \$ 100 (ou equivalente na moeda do país onde o a competição está ocorrendo - isso se aplica a todos os valores em dólares nessas regras) será cobrada. Estas multas não serão reembolsáveis e nenhum competidor daquela área poderá competir até que a multa seja paga.

24. Progressões

- a. O cronograma de progressão de corridas desde as eliminatórias até as finais deve ser registrado no dia anterior ao início da regata.
- b. O Diretor de Prova pode alterar o cronograma de progressão caso seja identificado problemas para terminar todas as corridas no tempo estabelecido.

INFRAÇÕES

25. Desclassificação

- a. As seguintes disposições, conforme declaradas nestas regras, são motivos para desclassificação automática:
 - (1) Competir enquanto não é membro, afiliado ou não, da FIV. (Seção 3a)
 - (2) Competir por mais de uma equipe em um evento irá desclassificar ambas as equipes da competição (Seção 3b)



- (3) Um concorrente que seja cidadão ou resida em uma área de membros da FIV que esteja competindo em uma equipe de outra área. (Seção 3c)
- (4) Não atende aos requisitos de idade. (Seção 5)
- (5) Uso de drogas proibidas. (Seção 6)
- (6) Remar em posição não sentada. (Seção 14a)
- (7) Começando incorretamente. (Seção 15)
- (8) Não contornar as bandeiras no sentido anti-horário. (Seção 17a)
- (9) Ao fazer uma volta em torno de uma bandeira, resultando na passagem da bandeira entre o ama e o casco. (Seção 17b)
- (10) Terminar sem a tripulação inteira no va'a. (Seção 18 c)
- (11) Deslocar para fora da raia/invadir raia. (Seção 18d, 12.a.2.)
- (12) conduta antidesportiva. (Seção 25b)
- (13) Para atletas serão desqualificados se não cumprirem todos os requisitos contidos no "Sistema de Classificação e Regras do Remador Adaptado (Para Va'a).
- (14) Ter mais de 3 remadores Elite em uma canoa V6 clubes ou 6 remadores Elite em uma canoa V12 clubes
- (15) Não vestindo uniforme apropriado para uma equipe Elite, V1 Elite ou equipe de Clube como definido em 19 d. e f.
- (16) Alterando o va'a sem permissão de um oficial, isso inclui trazer assento e finca-pé (Seção 9.) (para va'a excluídos)
- (17) Receber ajuda externa no caso de huli (Seção 16)

b. Além das razões já estabelecidas para a desclassificação, qualquer indivíduo que tentar ganhar um evento por outros meios que não os honestos, que não respeitem as regras da regata ou que exibam conduta antidesportiva será desclassificado do campeonato.

c. Todas as desclassificações serão anunciadas pelo Diretor da Prova e serão imediatamente confirmadas por escrito com as devidas razões. O coordenador de área ou coordenador de área assistente de qualquer competidor desclassificado será então notificado, receberá uma cópia do formulário de desclassificação, confirmando seu recebimento em uma cópia indicando a hora exata, que é o início do tempo de protesto. A desqualificação será então anunciada publicamente e postada. A desqualificação será postada sem consentimento e recebimento do coordenador da área 10 minutos após a chamada.

26. Protestos

- a. Os protestos devem ser apresentados por um coordenador de área ou seu representante. Antes de apresentar um protesto, os coordenadores da área podem buscar informações através do diretor das infrações. Qualquer coordenador de área que esteja considerando um protesto deve informar o diretor das infrações, que então fará com que o coordenador da área assine um formulário de desqualificação.
- b. Um protesto contra qualquer resultado ou desqualificação pode ser apresentado preenchendo-se o formulário de protesto e entregando-o na cabine de informação e protesto não depois de 30 minutos: 1) o anúncio e publicação dos resultados da prova em questão quando houver sem desqualificação, 2) a área ou o coordenador da área assistente assinar um recibo do formulário de desqualificação.



Regulamento FIV de Velocidade

- c. Uma vez que um protesto tenha sido recebido, a comissão de protesto deve notificar imediatamente todas as partes envolvidas na corrida, dando tempo para que os contraprotostos sejam recebidos. Após 20 minutos, a comissão de protestos encerra o caso e começa a deliberar.
- d. A decisão da comissão de protesto, em cada protesto, deve ser confirmada por escrito, justificando a decisão. A decisão deve ser entregue aos coordenadores da área afetada, que devem acusar seu recebimento assinando uma cópia e registrando o tempo em caso de recurso posterior. Os contraprotostos das pessoas afetadas pelo resultado terão 15 minutos para apresentar o protesto a partir do tempo registrado.
- e. Todos os protestos devem ser feitos por escrito e acompanhados de uma taxa de US \$ 100,00. A taxa será reembolsada se o protesto for aceito.
- f. Se um protesto ou uma decisão oficial resultar em nova largada, nenhuma troca nos competidores será permitida.

27. Apelos

- a. Uma apelação contra uma decisão da comissão de protestos deve ser dirigida ao presidente do júri de recursos por escrito no formulário de apelação e ser acompanhada de uma taxa de US \$ 150,00.
A apelação deve ser entregue na cabine de informação e protesto até 20 minutos após o coordenador da área ter sido informado com uma comunicação por escrito da decisão contra o competidor ou equipe. A taxa será reembolsada se o recurso for aceito.
- b. A decisão do júri não pode ser apelada.

28. Conselho FIV

O Conselho de Administração da FIV, por maioria de todos os votos, pode desqualificar ou reintegrar concorrentes se informações subsequentes, como testes de drogas, justificarem tais mudanças. Se tal mudança envolver diferentes ganhadores de medalhas, o competidor que perder uma medalha deve devolvê-la à FIV.



Regulamento FIV de Velocidade

DEFINITIONS

Ama: A peça usada para equilibrar o va'a, também conhecido como o outrigger.

Área ou Membro de Área: A área que um membro da FIV representa.

Conselho: O Conselho de Administração da FIV.

Competição: O mesmo que regata.

Competidor: um remador individual participando da competição.

Autoridade de Controle: A Organização Nacional do Esporte que representa va'a em uma região da FIV.

Tripulação: um participante V6 ou V12.

Evento: Conforme listado acima na Seção 1.a., há 63 eventos definidos pelo número, sexo, idade e incapacidade dos remadores, e pela distância da corrida.

Host: O grupo organizador na área de associação onde o Campeonato ocorre.

Iako: As duas peças que prende a ama ao va'a.

Regatta: Uma série de corridas coordenadas - usadas aqui para significar o Sprint

Equipe: a afiliação ou nome sob o qual um participante se inscreve.



II. GUIA DO ORGANIZADOR E ADMINISTRATIVO

ÍNDICE

REQUISITOS GERAIS	18
29. Sanções	18
30. Convites	18
31. Taxas de registro	18
32. Cartões de Identificação	19
33. Resultados e Relatórios	19
34. Emenda nas Regras de Corrida	19
COMITÊS	19
35. Comitê Organizador	19
36. Comitê de Competição	20
37. Júri de Apelação	21
OFICIAIS	21
38. Lista de Oficiais	21
39. Diretor de Prova	21
40. Inspetor Principal do Remador	21
41. Chefe de Equipamentos	22
42. Juiz Principal de Percurso	22
43. Juiz de Chegada	22
44. Secretário	22
45. Presidente do Júri de Apelações	22
OUTROS	22
46. Locutores	22
47. Coordenadores de Área	23



REQUISITOS GERAIS

29. Sanções

- a. A Federação Internacional de Va'a (FIV) realizará seus Campeonatos Mundiais de Elite e de Clubes Velocidade a cada dois (2) anos sob sua:
 - (1) regras de corrida,
 - (2) Diretrizes de organização e administração
- b. Outras regatas que desejem ser reconhecidas ou sancionadas pela FIV devem se referir à política da FIV e apresentar um documento de oferta à FIV para aprovação por seu Conselho de Diretores (Conselho).
- c. Uma regata FIV deve conter:
 - (1) Competidores de ao menos 2 membros regulares
 - (2) Ser monitorado por um Oficial da FIV

30. Convites

Convites devem ser enviados para cada membro pelo menos nove (9) meses antes da regata e devem conter o seguinte:

- (1) Datas e local da competição
- (2) Mapa do percurso
- (3) Categorias e distâncias da corrida
- (4) Quantidade de taxas de inscrição
- (5) Endereço(s) para registo
- (6) Prazo final para inscrições
- (7) Número de inscrições a serem permitidas por área de afiliação
- (8) Notificação de quaisquer restrições em relação ao uso de logotipos de patrocinadores pelas equipes.

Os itens acima não devem ser diferentes dos declarados nestas regras, a menos que aprovado pelo conselho da FIV durante o processo.

31. Taxas de Registro

- a. As taxas de inscrição e os prazos para as inscrições recebidas e / ou postadas devem ser definidas pelo Conselho. Estas taxas não são reembolsáveis a menos que surjam circunstâncias imprevistas.
- b. A taxa de inscrição tardia será fixada pelo Conselho
Cronograma de Inscrições, taxas e registros serão determinados pelo Conselho em consulta com o País Anfitrião. Estes serão notificados sobre o procedimento. Um resumo da programação é fornecido como um guia:
 - O registro on-line será aberto aos coordenadores de área
 - A intenção de participar das inscrições deve ser registrada pelo Coordenador da Área
 - A taxa de Intenção por remador é devido
 - Os pedidos de isenção de uso terapêutico devem ser enviados



- Data de encerramento para o registro dos remadores, sem penalidade, definida
- Entrada tardia no evento - a adição de entradas no evento incorrerá em uma taxa de atraso de USD 100.
- Os remadores podem ser substituídos na lista de membros sem custo, se for realizado dentro do prazo estabelecido

32. Cartões de Identificação

a. Cartões de Identificação

(1) Um (1) cartão de identificação será fornecido para cada competidor

b. Documentos de Verificação:

(1) Passaportes ou certidão de nascimento são aceitáveis para verificação

(2) Todos os remadores devem fornecer uma cópia comprovada da data de nascimento, cidadania, incluindo uma fotografia.

(3) Estes devem ser depositados nos arquivos permanentes da FIV para uso futuro.

33. Resultados e Relatórios

Os resultados / relatórios de quaisquer protestos e apelações, bem como outros documentos necessários relativos a Mundial de Velocidade, devem ser enviados ao secretário geral da FIV pela associação anfitriã no prazo máximo de 60 dias após o término da regata.

Deverá ser submetido um relatório final do evento pelo anfitrião ao Conselho da FIV, até a próxima reunião geral da Entidade. Ao fornecer sua visão geral do evento, o relatório ajudará futuros anfitriões no processo de planejamento.

34. Emendas nas regras de corrida

- a. As regras de corrida de FIV e as diretrizes de organização e administração podem ser emendadas por uma votação majoritária da Diretoria, mas nenhuma emenda entrará em vigor menos de 12 (doze) meses antes de um Mundial de velocidade.

COMITÊS

35. Comitê Organizador

- a. A etapa de velocidade terá um comitê organizador que será responsável pela completa organização da competição incluindo, mas não limitado a, o planejamento de atividades e atividades pré-corrída, dia da corrida e pós-corrída, e terá outros deveres e responsabilidades contidos nestas regras.
- b. O presidente será responsável pela comunicação com o Conselho.
- c. O comitê organizador, em consulta e aprovação do Conselho ou seu representante, determinará o cronograma dos eventos de corrida. O programa geral de todos os eventos e cerimônias também deve ser aprovado pelo Conselho.



d. As seguintes decisões nestas regras são dadas ao comitê organizador, mas devem ser aprovado pelo Conselho:

- (1) Inclusão de um evento tradicional (1b)
- (2) Desenho de medalhas (7a)
- (3) Diagrama de curso (12a)
- (4) Nomeação do diretor da competição e outros funcionários (38b)
- (5) Nomeação do comitê de competição e do júri de apelação (36 e 37)
- (6) Todo o equipamento de Va'a que será usado (V1, V6 e V12 com tudo associado a peso e rigging)

36. Comitê de Competição

- a. Haverá um comitê de competição, nomeado e sob a direção do diretor de prova, que deve dirigir a regata, incluindo lidar com desclassificações e protestos.
- b. O comitê consistirá de sete (7) membros (todos conhecedores das regras do FIV) de várias áreas, indicados pelo comitê organizador com aprovação do Conselho.
- c. Um membro do comitê, conhecido como diretor das infrações, lidará exclusivamente com desclassificações e protestos, e nomeará os comitês de protesto de 3 dentre os outros 6 membros do comitê para lidar com os protestos à medida que surgirem.
- d. A critério do diretor de infrações, dois protestos podem ser tratados simultaneamente usando seis (6) membros do comitê de competição em dois (2) comitês de protesto.
- e. O diretor das infrações será responsável pelo pessoal localizado no estande de informação e protesto, pelo menos um dos quais deve ser um membro do comitê de competição.
- f. O objetivo do membro do comitê responsável pela informação e do estande de protesto é minimizar o número de protestos, auxiliando os competidores na compreensão das regras e dando aos coordenadores da área todas as informações necessárias para decidir se deve ou não apresentar um protesto. No desempenho de suas funções ele:

- (1) deve ter assistentes capacitados ajudando a desempenhar suas funções;
- (2) pode restringir o contato, a seu critério, aos coordenadores de área ou a seus representantes;
- (3) deve reunir razoavelmente todas as informações disponíveis para a comissão de protestos;
- (4) deve monitorar o processo de uma investigação oficial de desclassificação, e razoavelmente chamar um fim para o processo no intuito de dar continuidade a progressão da regata.



37. Júri de Apelação

- a. Um júri de apelação (incluindo um presidente) de cinco (5) membros, todos os quais devem ter conhecimento das regras da FIV, será nomeado pelo Conselho.
- b. O Júri de Apelação não poderá ser um competidor, técnico ou oficial na competição.
- c. Nenhum membro da FIV pode ter mais de um representante no Júri
- d. Na ausência de qualquer membro do júri, o presidente, com a aprovação do diretor de competição, pode nomear membros substitutos para lidar com as apelações.
- e. O júri de apelação deve considerar e ter acesso a todas as provas, incluindo relatórios escritos e vídeos, e pode questionar funcionários, competidores e espectadores.

OFICIAIS

38. Lista de Oficiais

- a. As competições são organizadas sob direção dos seguintes Oficiais:
 - (1) Diretor de Prova
 - (2) Inspetor Principal do Remador
 - (3) Chefe de equipamento
 - (4) Juiz Principal de Percurso
 - (5) Juiz de Linha de Chegada
 - (6) Secretário da corrida
 - (7) Presidente do Júri de Apelação
- b. Os Oficiais Principais e outros oficiais serão nomeados pelo Comitê Organizador.
- c. Oficiais não podem ser técnicos ou competidores, entretanto o Diretor de Prova pode nomear técnicos e competidores para auxiliar, aconselhar com relação com relação ao andamento das corridas.

39. Diretor de Prova

O Diretor de Prova deve supervisionar as corridas e se responsabilizar pela precisão e progressão própria do programa de prova. Ele está em comando do Comitê de competição e deve envolvê-los em todas as principais decisões. Ele é responsável por nomear e supervisionar os oficiais principais e por outras tarefas já mencionadas nesse regulamento. Ele (ou o Diretor de Infrações) é o responsável por anunciar as desclassificações. Ele pode delegar sua autoridade quando necessário.

40. Inspetor Principal do Remador

O inspetor principal do remador deve estar em comando da área de chamada, área de espera e da área onde os remadores entram e saem das canoas. Ele deve checar se os remadores estão usando itens válidos pela regra, se tem itens impróprios na canoa e se estão utilizando os uniformes de forma padronizada. Ele deve trabalhar próximo ao narrador e secretário de corrida para certificar que a regata está em andamento dentro do tempo planejado.



41. Chefe de Equipamentos

O gerente de equipamentos ajudará a supervisionar cada canoa; verificando o equipamento para se certificar de que está funcionando corretamente e não está alterado, cuidando para que os *bailers* estejam em cada canoa, e supervisionando o reparo ou a substituição de equipamentos danificados. Ele deve notificar o diretor de Prova sobre quaisquer infrações ou problemas no equipamento.

42. Juiz Principal de Percurso

- a. O juiz principal de percurso é responsável pelos oficiais do percurso, incluindo o alinhador, o juiz de partida e os oficiais que estarão à procura de infrações (incluindo raia, curva e interferências). Ele estará encarregado dos barcos de apoio e colocando os juizes de campo nas melhores localizações para ver as infrações. O juiz principal de percurso é responsável por acompanhar se as largadas estão seguindo as regras. Todas as infrações devem ser relatadas ao juiz principal de percurso ou seu designado, que deve passar a infração para o diretor da prova.
- b. Qualquer oficial, e não apenas os juizes, que vê uma infração deve relatar a infração ao seu Oficial Principal, que deve, por sua vez, denunciá-la ao Juiz Principal de percurso. O referido juiz pode solicitar e transmitir relatórios conflitantes e pode adicionar sua própria avaliação a qualquer um desses relatórios.

43. Juiz de Chegada

O Juiz de Linha de Chegada será responsável pelos oficiais da linha de chegada, com a responsabilidade de determinar o resultado de chegada e tempo para todos os competidores. Ele é responsável por todos os juizes, cronômetros e pela câmera oficial. Ele deve registrar quaisquer infrações trazidas à sua atenção e reportar os resultados da corrida para o diretor de prova ou seu representante.

44. Secretário

O secretário da corrida terá total responsabilidade por toda a papelada envolvida na competição. Ele deve fornecer todas as informações necessárias aos representantes da mídia em relação ao progresso das corridas e seus resultados. Ele será responsável por postar todos os horários e resultados. O secretário será apoiado pelo sistema de registro e corrida da FIV nos procedimentos, programação e alocação de pista.

45. Presidente do Júri de Apelações

O presidente do júri de apelações será responsável pelo júri de apelação. Ele deve providenciar para que todas as informações apropriadas sejam reunidas e que todos os pontos sejam considerados. Ele pode nomear membros substitutos, se necessário.

OUTRAS PESSOAS

46. Locutores

Os locutores serão responsáveis por manter tanto os competidores quanto os espectadores informados. Eles farão anúncios oficiais conforme ditados pelo diretor de prova ou pelos diretores em inglês e francês. Eles devem chamar os competidores para suas próximas corridas.

Eles devem anunciar resultados de corrida e desclassificação. Eles devem chamar eventos em andamento, se possível, e dar qualquer comentário que chame a atenção do espectador.



47. Coordenadores de área

Coordenadores de área e seus assistentes são nomeados pelos membros participantes. Eles são responsáveis pela documentação da sua associação (ver Seção 18d), devem estar sempre disponíveis para receber informações dos oficiais e são responsáveis pelas comunicações entre os oficiais da corrida e todos os participantes de sua associação.